

# SAMEN GEZOND EN VEILIG WONEN

VILLAPARK INCLUSIEF NRE TERREIN



# WAAR GAAT HET OM?



- Doel: bewoners willen veilig en gezond wonen
- Probleem NU:
  - teveel gemotoriseerd verkeer geeft diverse overlast blijkt uit Verkeer Inventarisatie Vragenlijst dec 2020 –jan 2021
  - voormalig “Centrum verkeer” kiest voor doorgang via Villapark
- Probleem VERWACHT:
  - flinke toename verkeeroverlast na afronding bouw Stationsgebied Zuid
  - nog meer verkeeroverlast door ontbreken integrale aanpak autoluw maken binnen de Ring (dus niet alleen Centrum)
- De weg naar oplossingen:
  - Samen met de gemeente informatie delen en in dialoog selecteren van korte en lange termijn oplossingen

# VERKEER INVENTARISATIE OVERLAST ENQUÊTE



- Enquête onder bewoners van Villapark (inclusief NRE terrein)
- Dec. 2020 - Jan. 2021
- +/- 800 huisadressen

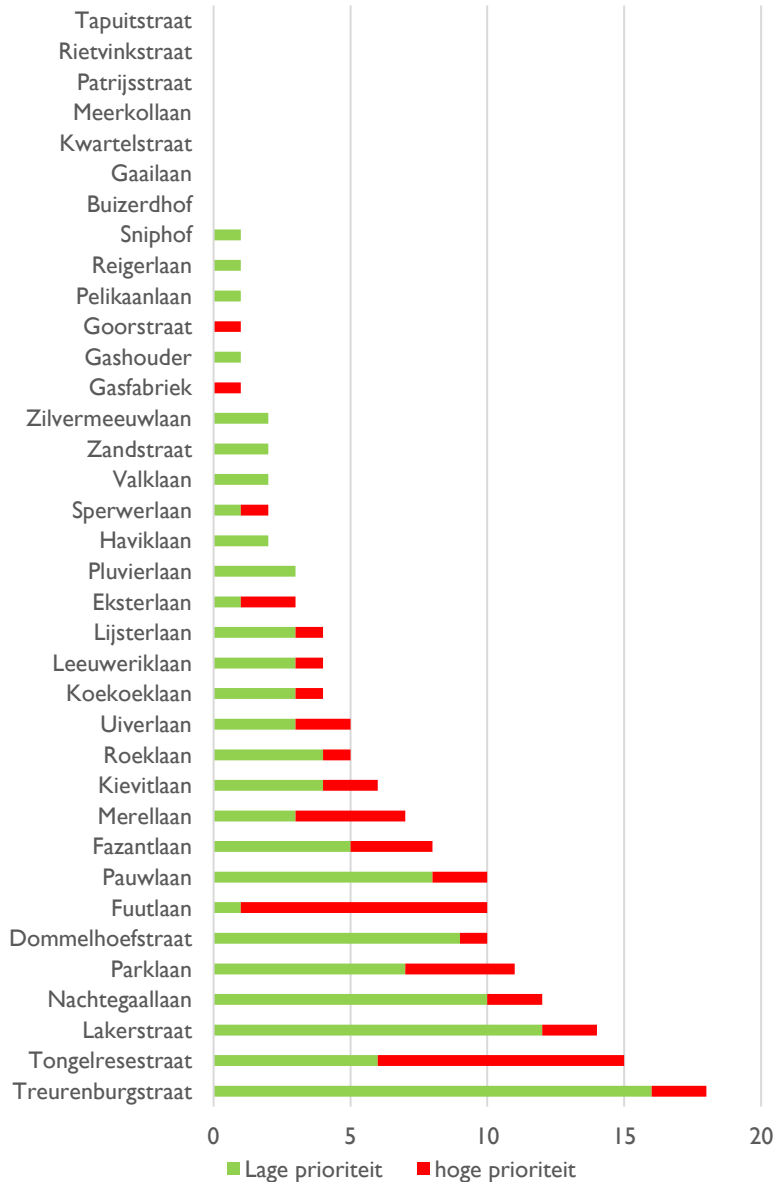
Veel belangstelling:

165

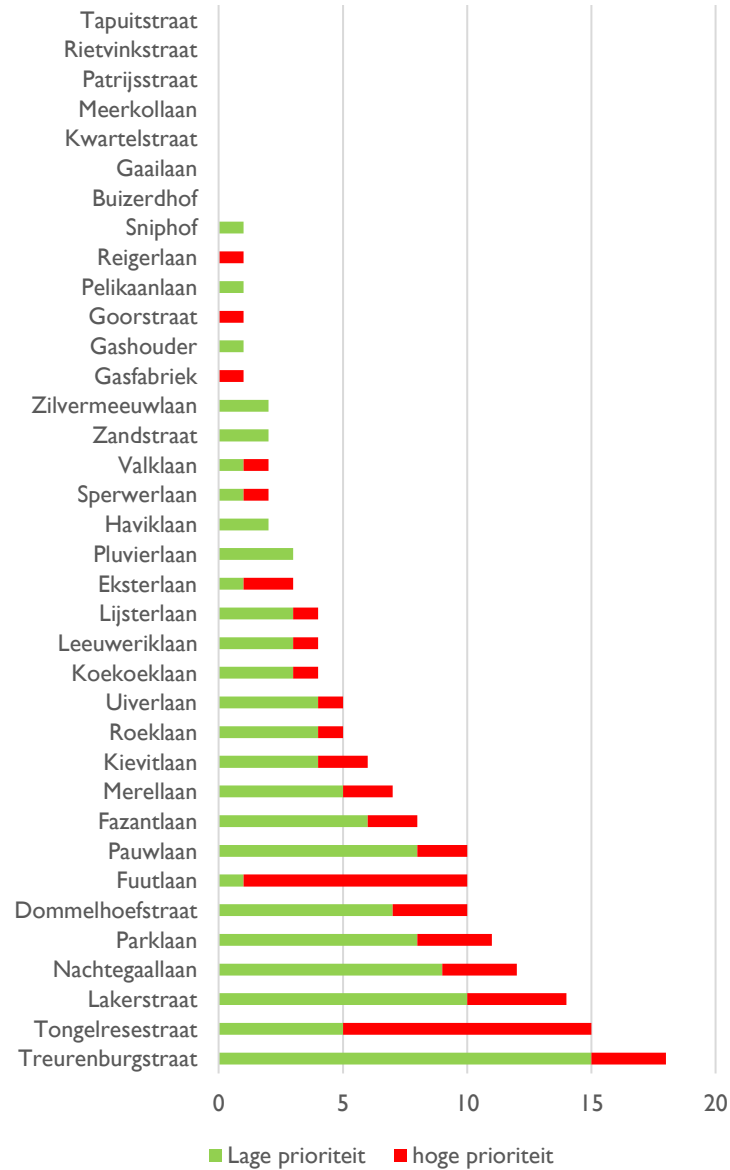
ingevulde enquêtes

# Uitsplitsing prioriteit per straat

## Verkeersveiligheid



## Verkeersdrukke



“Race-snelheid Tongelresestraat  
...zeker 's avonds en 's nachts  
abnormaal... 100+ km/ph

Bewoner Tongelresestraat

“Ik maak me vooral zorgen over  
de verkeersveiligheid op de  
Parklaan, men rijdt daar heel vaak  
veel te hard”

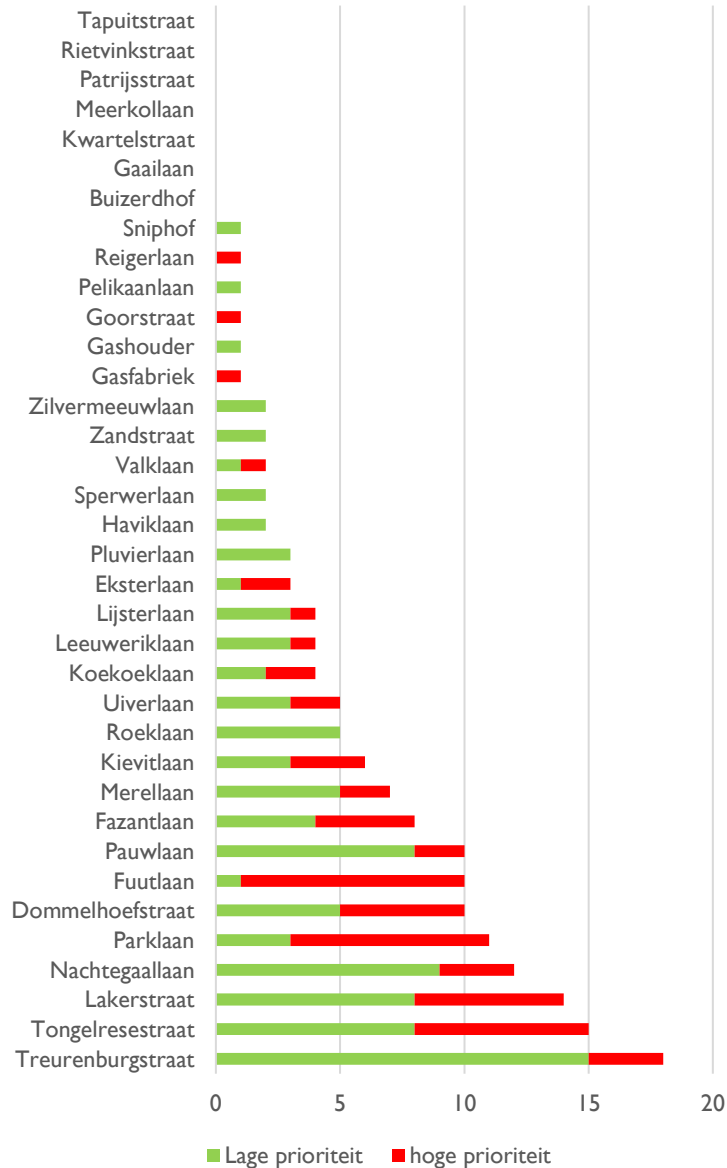
Bewoner Fuutlaan

“Ontsluitingsroute stad niet door  
de wijk, maar om de wijk.  
Ook Tongelresestraat is te druk.”

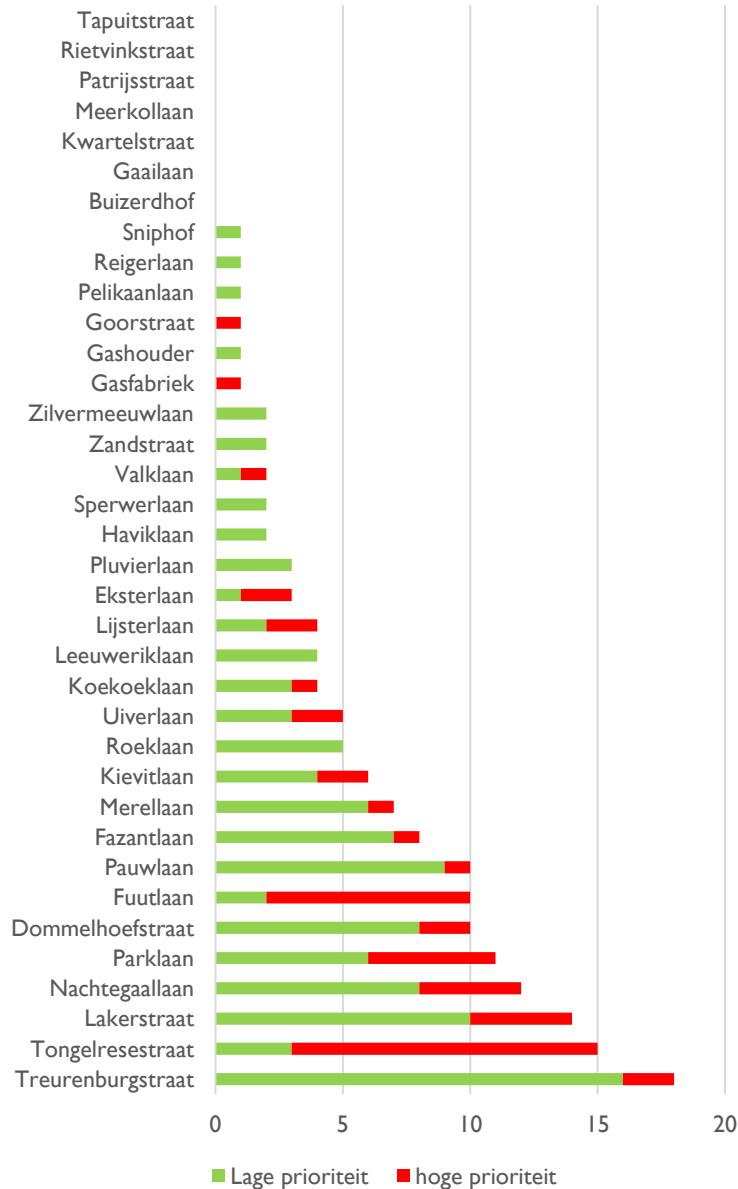
Bewoner Kievitslaan

# Uitsplitsing prioriteit per straat

## Sluipverkeer



## Verkeerslawaaï



“Verkeerslawaaï. Te hard rijden. 30 km/u op de Nachtegaallaan op een andere manier afdwingen dan met drempels (flitspaal?)”

Bewoner Nachtegaallaan

“Verkeerssnelheid in 30 km straat handhaven!!!  
Wordt veel te hard gereden!!!!!!”

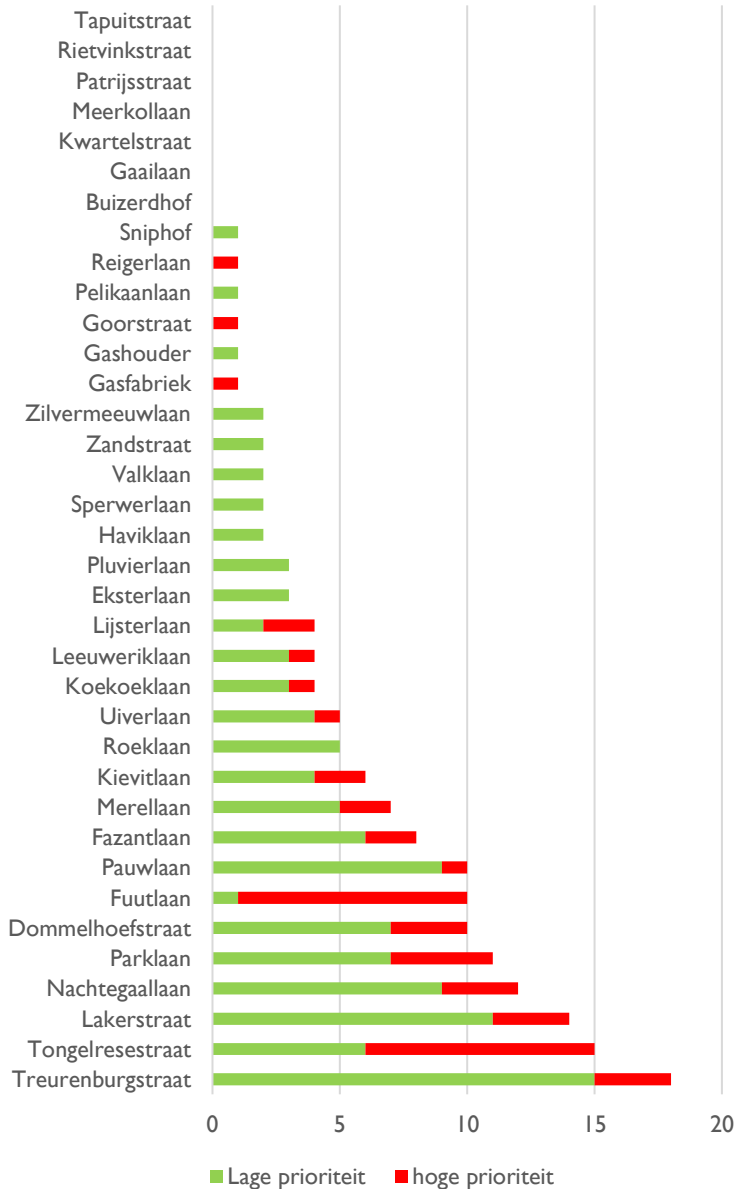
Bewoner Lakerstraat

“Wellicht zou het helpen als de doorstroom in onze wijk nog verder belemmerd wordt. Dan kiezen minder mensen voor onze woonwijk als sluiproute.”

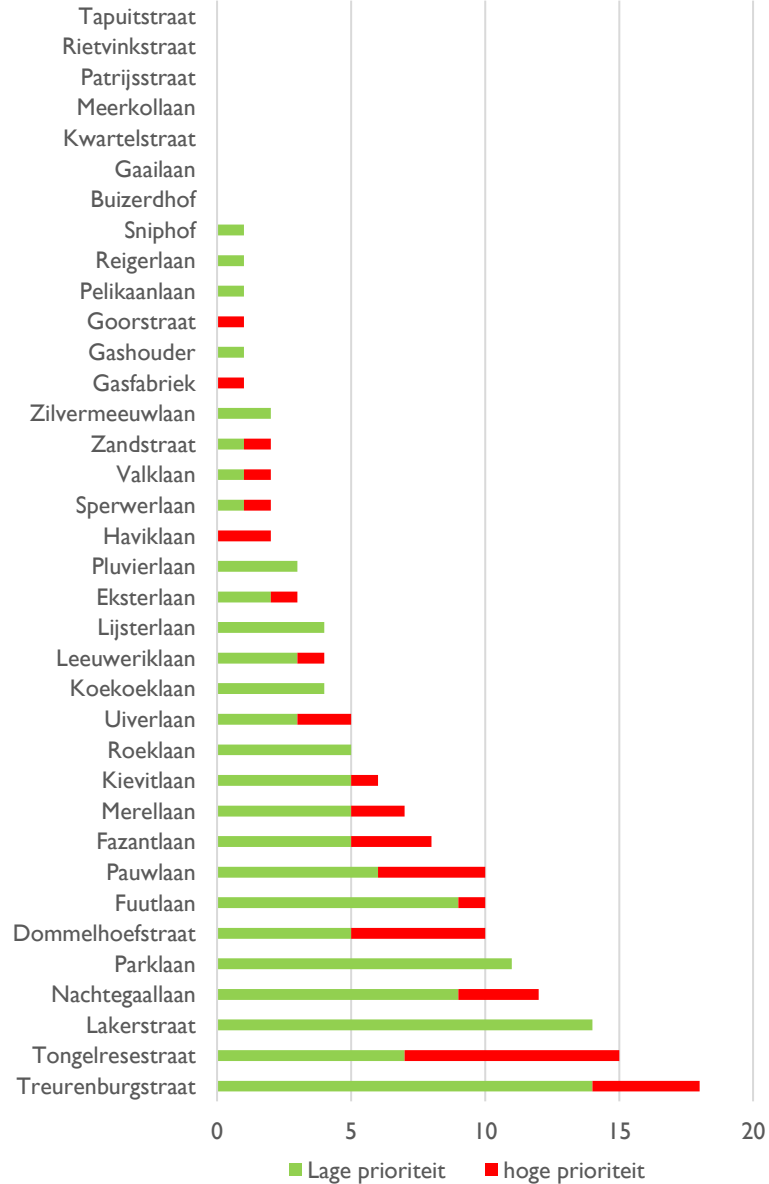
Bewoner Dommelhoevstraat

# Uitsplitsing prioriteit per straat

## Vrachtverkeer



## Parkeerdrukke



*“Verkeersdrempels aanbrengen met name ter hoogte van de Kwartelstraat. Regelmatig boven de 50 km/u en bijna ongelukken.”*

Bewoner Fazantlaan

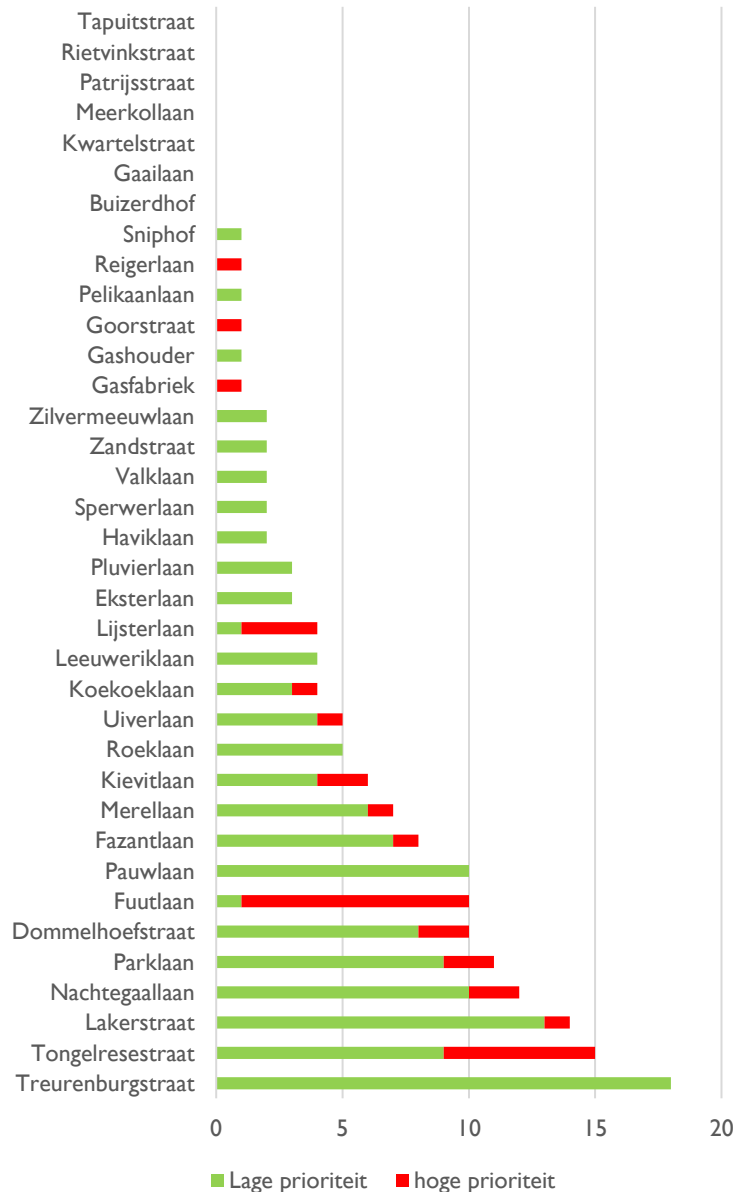
*“Parklaan is door sluipverkeer soms erg druk, er wordt hard gereden en vaak geen voorrang verleend aan verkeer van rechts.”*

Bewoner Koekoekslaan

*“Een flitspaal op de Parklaan zal veel geld opbrengen. Halve garen. Wonder dat er nog niet meer ongelukken zijn gebeurd.”*

Bewoner Merellaan

## Verkeerstrillingen



*De uitrit van de Roeklaan naar de Tongelresestraat is heel gevaarlijk. Het zicht is daar (bijna) altijd zeer belemmerd en levert gevaarlijke situaties op. Tevens wordt op de Tongelresestraat vaak erg hard (te hard) gereden. Bij het winkelcentrum wordt vaak dubbel geparkeerd wat ook gevaar oplevert, m.n. voor fietsers.”*

Bewoner Roeklaan



*“Er wordt zeer hard gereden ter hoogte van terras Fifth NRE. Snelheid beperkende maatregelen dringend nodig. Zeer gevaarlijk voor terras-bezoekers, en wandelaars.”*

Bewoner NRE terrein

*“De Treurenburgstraat lijkt nu al een racebaan ter hoogte van de nieuwbouw en NRE. Er spelen veel kinderen en er zijn voetgangers. Hopelijk wordt er gekeken naar drempels of plantenbakken bijvoorbeeld.”*

Bewoner Treurenburgstraat

*“Wat een teleurstelling, we ervaren alleen maar meer hinder en gevaar. Pak deze weg (Fuutlaan) aan jongens. Hoeveel overlast moeten wij als bewoners nog ervaren!”*

Bewoner Fuutlaan



# TOP 3 STRATEN



	1	2	3
<b>Verkeersveiligheid</b>	Tongelresestraat	Dommelhoefstraat	Haviklaan
<b>Verkeersdrukke</b>	Tongelresestraat	Fuutlaan	
<b>Sluipverkeer</b>	Fuutlaan	Parklaan	Dommelhoefstraat Fazantlaan
<b>Verkeerslawaaï</b>	Tongelresestraat	Fuutlaan	Parklaan
<b>Vrachtverkeer</b>	Fuutlaan	Tongelresestraat	
<b>Parkeerdrukke op straat</b>	Tongelresestraat	Dommelhoefstraat	Haviklaan
<b>Verkeerstrillingen</b>	Fuutlaan		



# INVENTARISATIE ONDER BEWONERS

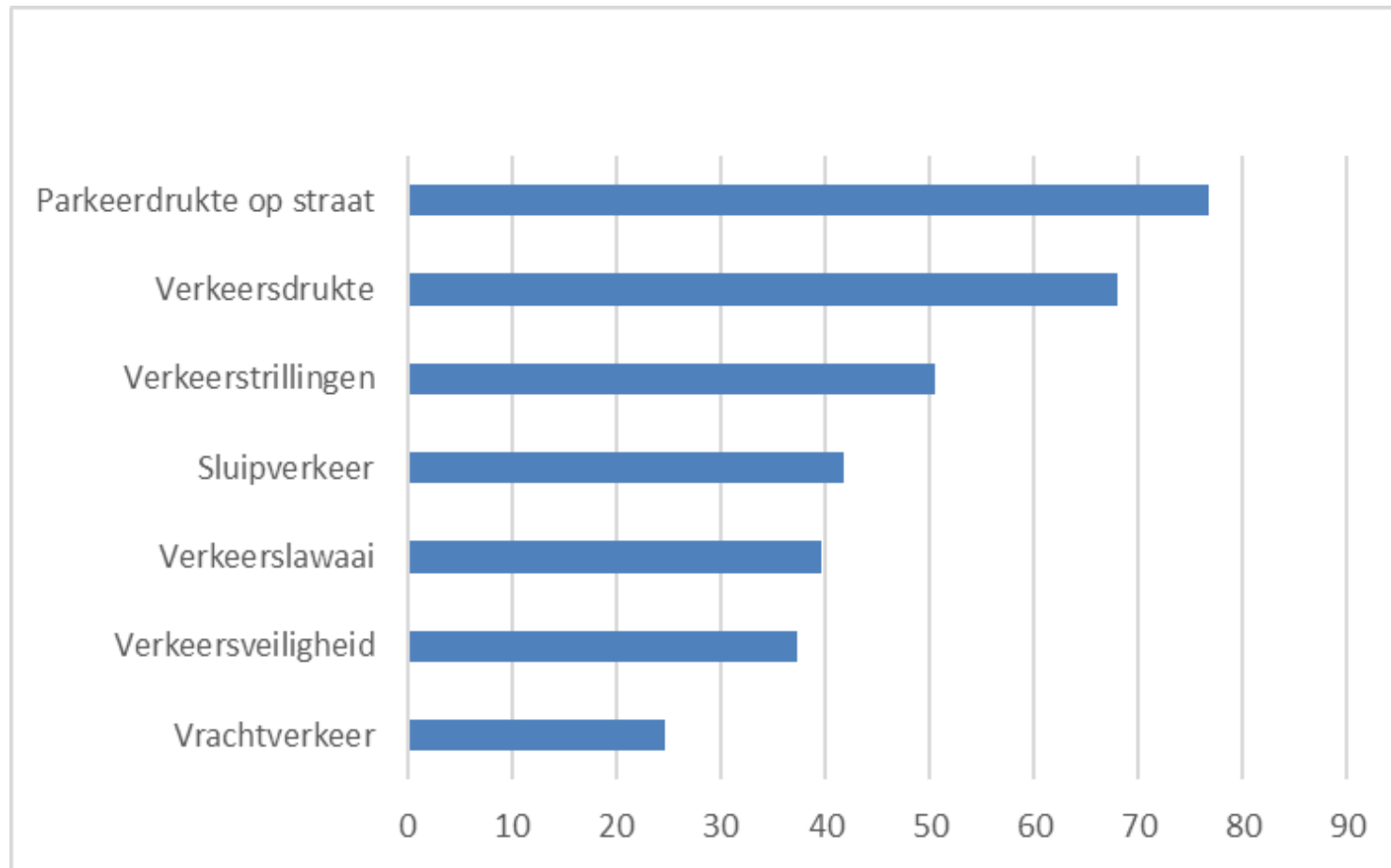


## PRIORITEIT VOLGENS ALLE BEWONERS



	HOOG	GEMIDDELD	LAAG
Verkeersveiligheid	58%	30%	12%
Verkeersdrukke	52%	33%	15%
Sluipverkeer	52%	30%	18%
Verkeerslawaaï	34%	38%	28%
Vrachtverkeer	31%	41%	28%
Parkeerdrukke op straat	28%	38%	35%
Verkeerstrillingen	22%	37%	41%

# VERWACHTE TOENAME OVERLAST NA AFRONDING BOUW STATIONSGEBIED ZUID





#### Bewoner Villapark

*“De gemeente laat verkeersstromen berekenen op basis van navigatiesystemen en Google Maps. Als je weet dat deze het verkeer altijd navigeert via bredere straten (bv Tongelresestraat) zullen hun uitkomsten slecht overeenkomen met de werkelijkheid. Sluipverkeer gebruikt geen navigatie!”*



### *Volgens verschillende bewoners*

- Veel mensen rijden tegen de richting in.*
- Er wordt heel hard gereden, vooral Tongelresestraat, Parklaan, Fuutlaan, Nachtegaallaan met vaak onveilige situaties vanuit zijstraten.*
- Parklaan is heel onveilig voor kinderen die richting school/BSO gaan. Er zijn geen snelheid beperkende maatregelen en zebrapaden bieden zijn hier geen adequate oplossing.*
- Visie rondom verkeerscirculatie ontbreekt op dit moment; verzoek om duidelijke visie/afspraken qua autoluwte/2<sup>e</sup> Fuutlaan voordat überhaupt wordt gestart met bouwen.*
- Fuutlaan bewoners, maar ook bewoners dichtbij Fuutlaan of met tuinen grenzend aan de Fuutlaan ervaren alleen maar toename van overlast. Drempels hebben niet het gewenste effect. Er dient te worden gekeken naar de herinrichting van de Fuutlaan. De klinkers geven veel geluidsoverlast. Fuutlaan autoluw en groener maken.*
- Over het algemeen is er veel sluipverkeer in de wijk.*

# OP WEG NAAR SAMEN GEZOND EN VEILIG WONEN



- Zorg voor een aantrekkelijk, leefbaar, veilig, gezond, klimaatbestendig en duurzame wijk door
  - Beperken emissie binnen de Ring
    - NUL emissie zone binnen de Ring voor 2030 (Beleid Gemeente Eindhoven)
- Aanvullende oplossingen noodzakelijk die gericht worden op:
  - een **integrale** visie op autoluwe mobiliteit binnen de Ring inclusief het Villapark en niet alleen voor het Centrum
  - het verminderen van de gemotoriseerde verkeer toegang tot de Villawijk en
  - snelheid beperken tot 30 km alsmede het toezicht daarop
  - verkeersgeleiding langs de wijk met *parallele 2e Fuutlaan* langs het spoor als doorgangsweg

